

Приложение № 3.1. – Образец

До
Прокуратура на Република България
гр. София, бул. „Витоша“ № 2

Предложение за изпълнение на обществена поръчка

от

Участник: Ник Ауто 09 ЕООД...../когато участникът е обединение, което няма определена правна форма и статут, се посочват наименованията на всички участници в него, както и правно организационната форма в случай, че има такава/;

Адрес: ...гр. София 1336; ж.к. Люлин 2; бл.231; Вх В; ап 82.....;

Тел.: 02/4193003.., факс:

ЕИК по БУЛСТАТ 200952799.....;

Представлявано от ...Николай Спасов Петров

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

Съгласно публикувано в електронната страница на Агенция по обществени поръчки обявление на Прокуратура на Република България, за процедура на публично състезание за възлагане на обществена поръчка с предмет: „**Осигуряване на услуги по извънгаранционна поддръжка на служебните автомобили, обслужващи Прокуратурата на Република България, за нуждите на Администрация на главния прокурор, Върховна касационна прокуратура, Върховна административна прокуратура, Национална следствена служба и Бюро по защита при главния прокурор**”, открита с Решение № 167 от 08.02.2017 г. на Прокуратура на Република България - главен прокурор и след като се запознахме с условията за участие, съгласно утвърдената документация, предлагаме да изпълним поръчката съгласно документацията за участие при следните условия:

С настоящото представяме нашето предложение за изпълнение на горепосочената обществена поръчка и декларираме, че ще изпълним предмета на поръчката в пълно съответствие с изискванията и условията на възложителя, посочени в документацията за участие, в т.ч. техническата спецификация.

Предлагаме следното изпълнение на услугата:

Обществена поръчка, включва извършването на извънгаранционна поддръжка на МПС по модели, вид, марка, и технически данни за автомобилите посочени в Приложение № 1.1 - Списък на МПС включени в предмета на обществената поръчка.

Предметът на поръчката включва извънгаранционна поддръжка на служебните МПС, собственост на ПРБ, а именно извършване на следните услуги и дейности:

Технически прегледи на МПС – извършват се за установяване на техническото състояние на агрегати, възли, детайли и системи на автомобила, осигуряващи безопасността при движението. След преглед на автомобила, ще представяме на възложителя протокол за техническото му състояние, в който е посочен и вида на необходимите дейности по извънгаранционна поддръжка, части и консумативи, които следва да бъдат вложени и времетраенето на дейностите. Ще посочваме и съвкупната стойност на дейностите по извънгаранционна поддръжка, частите и консумативите, предвидени в протокола. При одобрение на протокола от страна на възложителя или от упълномощено от него лице, сме съгласни да се изгответя писмена поръчка (заявка) от възложителя за извършване на дейност по извънгаранционна поддръжка.

.23, .2

.23,

.2

.23, .2

.2

.2

Техническо обслужване (ТО) – извършва се след изминаване на определен пробег от километри или време, съгласно фирмени стандарти на производителя, като периодичността, обема и последователността на работите, както и нормите за тяхното изпълнение се определят от съответното ръководство по експлоатация и ТО. Включва следните видове дейности:

- Смяна на филтри - изисквания:

Смяна на маслен, въздушен, поленов (когато има), горивен филтър и масло, като типовете филтри и масло, както и честотата на смяната им трябва да отговарят на изискванията, заложени от производителя в сервизната книжка на съответната марка автомобил.

След смяната на филтрите и маслото се извършва зануляване на сервизния брояч на автомобилите, които разполагат с такъв.

- Проверка и оглед на системите, възлите и агрегатите:

- проверка на изпускателната система - изпускателен колектор, гърнета, катализатор, гумени държачи;

- проверка на спирачната система;

- проверка нивото на спирачната течност /температура на кипене/;

- проверка нивото на хидравличната течност;

- проверка нивото на охладителната течност /температура на замръзване/;

- проверка на маншоните на полуоските, кормилната рейка и шарнирите за наранявания и скъсвания;

- проверка състоянието на гумите;

- проверка на амортизорите;

- проверка на светлините;

- проверка състоянието на акумулатора;

- проверка на чистачките /стъклоизмивателната система/;

- проверка на климатик/климатроник (когато е приложимо);

- оглед на ходова част.

Когато в резултат на техническото обслужване и извършената проверка на системите на автомобила, констатираме, че се налага текущ ремонт, ще представяме на възложителя протокол за техническото му състояние, в който е посочен и вида на необходимите дейности по текущ ремонт, части и консумативи, които следва да бъдат вложени и времетраенето на дейностите. Ще посочваме и съвкупната стойност на дейностите по текущия ремонт, предвидени в протокола. При одобрение на протокола от страна на възложителя или от упълномощено от него лице, ще изгответяме писмена поръчка (заявка) от възложителя за извършване на дейност по текущ ремонт;

Периодично техническо обслужване (ПТО) – извършва се при подготовкa на служебните МПС за експлоатация през пролетно - летния и есенно - зимния период и се провеждат онези мероприятия, които са задължителни за всеки автомобил при подготовката му за използване през съответния период – включва всички дейности по Техническо обслужване (ТО).

Текущ ремонт (ТР) – ще се извършва се при необходимост. Текущият ремонт обхваща всички дейности по привеждането на системите, възлите и агрегатите в изправно състояние. Всички операции, свързани с ремонта ще се извършват в съответствие със стандартите и изискванията на производителя на съответната марка автомобили. Ще извършваме ремонти на двигател, ходова част, източници и потребители на електрическа енергия, агрегати и възли, климатични системи, регулиране геометрията на окачване на преден и заден мост и други видове ремонтни дейности;

Тенекеджийски и бояджийски дейности – ще се извършват при необходимост. В случай на необходимост, ще изправим, поправим или подменим повредения елемент. При необходимост същият ще бъде частично или цялостно боядисан в цвета и тона на боята на автомобила. Преценката се извършва въз основа на степента на повреждане и/или по волята на възложителя;

Смяна на гуми и джанти (сваляне, качване, демонтаж, монтаж, баланс, изправяне на джанти и смяна на вентили) – извършва се при ПТО и при необходимост;

Съхранение на гуми и джанти – при смяната на гумите на автомобила за съответния сезон единия комплект ще се съхранява в наше помещение. Помещението ще бъде затворено и ще защитава гумите от външни атмосферни влияния.

Проверка и зареждане на климатични системи – извършва се при ПТО за експлоатация в пролетно - летния период и при необходимост;

Проверка и зареждане на акумулаторни батерии – извършва се при ПТО и при необходимост. В случай на повреда, се подменя с нов;

Репатриране на повредени служебни МПС на територията на страната – извършва се при необходимост до наше сервизно помещение. Ще се извърши в срок до 24 часа, след получено от нас уведомление от страна на възложителя;

Влагане на резервни части, материали и консумативи – при необходимост, в зависимост от повредата и ремонта на автомобила и/или изброените дейности по извънгаранционна поддръжка.

При осъществяване на дейности по извънгаранционна поддръжка трябва ще се влагат в автомобилите само нови и нерециклирани оригинални и висококачествени резервни части, материали и консумативи, отговарящи на изискванията на производителя на съответната марка и притежаващи съответните документи за произход и качество.

Цените на влаганите резервни части, материали и консумативи, извън тези посочени в ценовото ни предложение, калкулирани в стойността на всяка фактура, няма да са по-високи от продажните каталожни цени на доставчика ни, като при поискване от възложителя, ще представим необходимите документи за това (предоставени ни от съответния доставчик – каталог, ценова листа, стокова разписка и др.), от които да е видна каталожната цена на вложените части/материалы/консумативи.

Преди да бъдат вложени и калкулирани в сервизната поръчка, влаганите части и консумативи, извън тези посочени в ценовото ни предложение, ще бъдат предлагани на възложителя за одобрение, относно съотношението цена-качество, с оглед вида на автомобила, състоянието му и рентабилността на вложения труд, части и консумативи. Ако цената и качеството не удовлетворяват възложителя, ще му бъдат предложени такива, каквито го удовлетворяват.

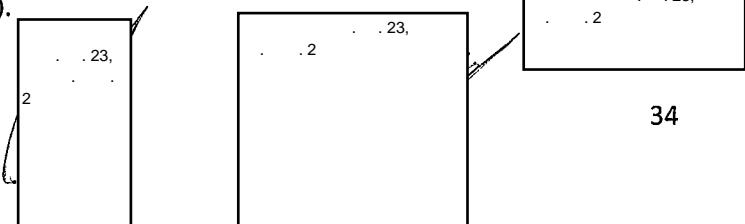
При изпълнението на извънгаранционната поддръжка ще се използва оригинален фирмен софтуер и одобрени (хомологирани) тестери за диагностициране на съответната марка автомобили.

Ще поддържаме регистър с данни (история) за извънгаранционната поддръжка на автомобилите. Регистърът ще съдържа информация за датите, вида на извършените дейности, вложените резервни части, труд и материали, въз основа на която информация ще се поддържа в актуално състояние сервизната книжка на всеки автомобил.

Службените автомобили на Прокуратура на Република България, включени в предмета на настоящата процедура, ще бъдат приемани за извънгаранционна поддръжка в сервизните центрове с предимство, независимо от моментната натовареност на сервиса. Ще приемем автомобил за извънгаранционната поддръжка в срок до 3 (три) работни дни от получаване на заявка от страна на Възложителя или упълномощено от него лице.

Ще извършваме извънгаранционната поддръжка за приет от нас автомобил в срок до 2...дни, считано от деня следващ, приемането на автомобила в сервизната база. При липса на резервни части/материалы/косумативи, ще подсигурим доставката им в срок до 10 /десет/ календарни дни от приемане на автомобила в сервизната база. В този случай ще уведомяваме възложителят, като срока за изпълнение започва да тече от деня, следващ датата на доставка на необходимите части/материалы/косумативи.

Ще поддържаме в наличност части и консумативи от първа необходимост (течност за чистачки, масла, филтри, антифриз, накладки, крушки, свещи).



Гарантирайме качеството на извършените от нас дейности по техническото обслужване и текущия ремонт на автомобилите. Предлагаме гаранционен срок, за дейностите по извънгаранционна поддръжка както следва:

- | | |
|---|-----------------------|
| ➤ за двигател | – 35 000 км; |
| ➤ за трансмисия | – 25 000 км; |
| ➤ за ходова част | – 25 000 км; |
| ➤ за запалителна система и ел. оборудване | – 15 000 км; |
| ➤ за хранителна (горивна) система | – 10 000 км; |
| ➤ за смазочна система | – 15 000 км; |
| ➤ за спирачна система | – 25 000 км; |
| ➤ за кормилна система | – 25 000 км; |
| ➤ за отоплителна и охладителна система | – 20 000 км; |
| ➤ за неупоменати | – 25 000 км. или 1 г. |

Гаранционният срок на вложените при техническото обслужване и текущия ремонт резервни части и материали няма да бъде по - кратък от този, посочен от производителите им.

Ще извършваме за своя сметка отстраняването на повредите, възникнали в гаранционния срок и дължащи се на лошо качество на извършения ремонт или на вложените резервни части, както и транспортирането на служебните МПС до сервиза, ако е необходимо.

Обемът на извънгаранционната поддръжка ще се конкретизират за всеки отделен случай, чрез подаване на заявка от оторизирани от Възложителя лица в рамките на прогнозните финансови средства.

Възложителят чрез оторизирано за целта лице, потвърждава или отхвърля извършването на препоръчаните от нас работи или замяна на части чрез подписането на заявка за препоръчаните ремонтни дейности.

Когато в хода на изпълнение на дадена дейност по извънгаранционно поддържане възникне необходимост от извършване на допълнителен обем работи и/или влагане на допълнителни резервни части и консумативи, неупоменати в първоначалната заявка, ще изгответяме писмена сервизна препоръка, съдържаща вид, количество и цена на частите и консумативите, която ще представяме на оторизирано от Възложителя лице за одобрение.

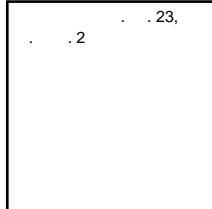
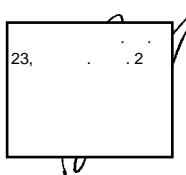
Задължаваме се да вписваме в сервизната книжка дейностите извършени вследствие на ТО или ТР. За автомобилите, които нямат сервизна книжка, ще издаваме такава и ще водим хронология и подробна информация за извършените дейности, периода на извършване и предстоящото последващото техническо обслужване.

Времето за извършване на отделните дейности по извънгаранционна поддръжка няма да превишават стойностите на нормативите, посочени в Наредба 24 от 08.03.2006 г. на Комисията за финансов надзор за задължителното застраховане по чл. 249, т. 1 и 2 от Кодекса за застраховането и за Методиката за уреждане на претенции за обезщетение на вреди, причинени на моторни превозни средства.

Когато съответната дейност по извънгаранционна поддръжка не е включена в Приложения № 1 - 6 от Наредба № 24 от 8 март 2006 г. за задължителното застраховане по чл. 249, т. 1 и 2 от Кодекса за застраховането и за методиката за уреждане на претенции за обезщетение на вреди, причинени на моторни превозни средства, количеството часове за нейното извършване ще се определя от представители на възложителя и изпълнителя и няма да надвишава обичайно установленото време за извършване на подобен род дейности.

Ще носим отговорност за представените ни за извънгаранционна поддръжка автомобили. Поемаме задължение да опази приетите в сервизната ни база МПС от кражба погиване или настъпване на други неблагоприятни последици и/или поражения върху тях. Задължението ще бъде изпълнено с грижата на добър търговец.

Поемаме задължение да предаваме на възложителя служебните МПС след ТО или ТР чисти (вътрешно и външно измити).



.23,
.2

Съгласни сме приемането на работата да се отчита от нас и да се приема от възложителя с подписването на протокол за свършената работа и вложените части/материали и консумативи. Въз основа на протокола, ще издаваме фактура и ще я представа на възложителя. Фактурата трябва да съдържа следните реквизити:

- номер на договора;
- вид на извършените работи и тяхната цена;
- вложените резервни части/материали/консумативи и тяхната цена;
- цена на вложението труд, образувана от времетраенето на извършените дейности и предложената от участника часовна ставка.

Съгласни сме заплащането да се извърши след представяне на фактура, придружена с протокол за приемане на работата.

Съгласни сме с условието работният език за изпълнение на поръчката да е български;

Изпълнението на услугата ще бъде извършвано в съответствие с българското законодателство.

Място на изпълнение на поръчката:

Дейностите, предмет на поръчката, ще се извършват в сервизните ни центрове, находящи се на територията на гр. София на Адрес: Бул. Панcho Владигеров /срещу метростанция Обеля/Състояща се от масивна триетажна сграда и масивни авторемонтни работилници обособени на различни отделения, и е оборудвана с двуколонни и четириколонни подемници 5бр. с прилежащото към тях ремонтно – диагностично оборудване. Има възстановителна база за извършване на ремонт с необходимите съоръжения и инструменти, електро- техническо отделение, отделение за климатични системи, гумо-монтажно отделение, отделение за съхранение на гуми , отделение за регулиране геометрията на ходова част, отделение за диагностика на бензинови и дизелови двигатели, бояджийно- тенекеджийно отделение- оборудвано с камера за боядисване, участък за смяна на масла и течности и приемен пункт. Притежава специализирана диагностична апаратура снабдена с лицензиран софтуер , хомологирана от заводите производители. Специализиран репатриращ автомобил Мерцедес Спринтер

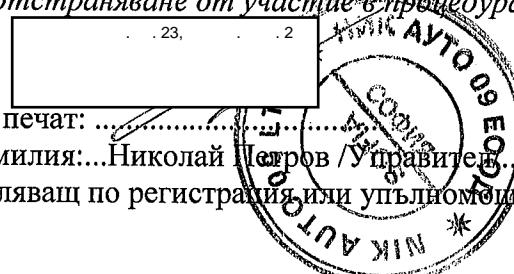
Изискванията по техническите спецификации се считат за задължителни минимални изисквания към офертите. Неспазването им води до отстраняване на участника от процедурата.

ЗАБЕЛЕЖКИ: Предложените стойности за срок, километри и дни е необходимо да са различни от нула.

При офертиране на срокове в дни следва да се посочат единствено цели положителни числа.
Неспазването на условието е основание за отстраняване от участие в процедурата.

Дата : 28.02.2017г

Подпись и печат:
Име и фамилия: ... Николай Петров /Управлятел...
(представляващ по регистрация или упълномощено лице)



.23, .2

.23,
.2

.23,
.2