|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Прокуратура** | **Модел-марка** | **Година на производство** | **Вид гориво бензин/дизел** | **Вид на МПС** | **Брой места** | **Мощност kW** | **Обем на двигателя /куб. см./** | **Дата на падеж на дeйстваща застраховка "гражданска отоворност"** |
|
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** |
| 1 | ОП БЛАГОЕВГРАД | АУДИ 100 | 1992 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 98 | 2308 | 22.4.2015 |
| 2 | ОП БЛАГОЕВГРАД | ФОРД ФОКУС | 2000 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 73 | 1600 | 22.4.2015 |
| 3 | ОП БЛАГОЕВГРАД | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 22.4.2015 |
| 4 | ОП БЛАГОЕВГРАД | ВАЗ 21214-НИВА | 2006 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 59 | 1690 | 22.4.2015 |
| 5 | ОП БЛАГОЕВГРАД | ТОЙОТА -АВЕНСИС | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 93 | 1998 | 26.3.2015 |
| 6 | ОП БЛАГОЕВГРАД | ФОРД ФОКУС | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 18.3.2015 |
| 7 | РП БЛАГОЕВГРАД | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 22.4.2015 |
| 8 | РП ГОЦЕ ДЕЛЧЕВ | ФОРД ФОКУС | 2003 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 22.4.2015 |
| 9 | РП ПЕТРИЧ | ПЕЖО 607 | 2001 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 55 | 2200 | 22.4.2015 |
| 10 | РП РАЗЛОГ | ФОКСВАГЕН ПОЛО | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 44 | 1400 | 22.4.2015 |
| 11 | РП САНДАНСКИ | ОПЕЛ ОМЕГА | 1995 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 98 | 2449 | 22.4.2015 |
| 12 | АП БУРГАС | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1991 | 15.3.2015 |
| 13 | АП БУРГАС | АУДИ А6 | 1998 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1781 | 22.4.2015 |
| 14 | ОП БУРГАС | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 31.3.2015 |
| 15 | ОП БУРГАС | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 66 | 1396 | 6.3.2015 |
| 16 | ОП БУРГАС | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 22.4.2015 |
| 17 | ОП БУРГАС | ФОРД-ФОКУС | 2007 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 22.4.2015 |
| 18 | ОП БУРГАС | ФОРД-ФОКУС | 2000 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 22.4.2015 |
| 19 | ОП БУРГАС | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1991 | 16.3.2015 |
| 20 | РП БУРГАС | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1598 | 22.4.2015 |
| 21 | АП ВАРНА | Опел "Вектра" 1.6 | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 55 | 1600 | 22.4.2015 |
| 22 | АП ВАРНА | Шевролет Епика | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1991 | 23.3.2015 |
| 23 | ОП ВАРНА | ФОРД-ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 11.3.2015 |
| 24 | ОП ВАРНА | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 66 | 1396 | 6.3.2015 |
| 25 | ОП ВАРНА | ФОРД - ФОКУС | 2003 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 22.4.2015 |
| 26 | ОП ВАРНА | ФОРД - ФОКУС | 2003 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 22.4.2015 |
| 27 | ОП ВАРНА | ФОРД - ФОКУС | 2003 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 5.3.2015 |
| 28 | РП ВАРНА | ФОКСВАГЕН ПОЛО | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 44 | 1400 | 22.4.2015 |
| 29 | РП ВАРНА | "Волво" S 40 | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 85 | 1800 | 22.4.2015 |
| 30 | РП ВАРНА | Опел '"Вектра" 1,6 | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1598 | 22.4.2015 |
| 31 | АП ВЕЛИКО ТЪРНОВО | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1991 | 20.3.2015 |
| 32 | ОП ВЕЛИКО ТЬРНОВО | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 66 | 1396 | 10.4.2015 |
| 33 | ОП ВЕЛИКО ТЬРНОВО | ФОРД-ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1598 | 22.4.2015 |
| 34 | ОП ВЕЛИКО ТЬРНОВО | ВОЛВО S80 | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 120 | 2000 | 14.3.2015 |
| 35 | ОП ВЕЛИКО ТЬРНОВО | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1598 | 31.3.2015 |
| 36 | РП ВЕЛИКО ТЪРНОВО | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1598 | 22.4.2015 |
| 37 | PП ГОРНА ОРЯХОВИЦА | ВОЛВО S 40 | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 90 | 1800 | 1.4.2015 |
| 38 | ОП ВИДИН | ФОРД-ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1598 | 16.3.2015 |
| 39 | ОП ВИДИН | ФОРД-ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1598 | 22.4.2015 |
| 40 | ОП ВИДИН | ВАЗ 21213 НИВА | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 59 | 1700 | 22.4.2015 |
| 41 | ОП ВИДИН | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1991 | 15.3.2015 |
| 42 | РП ВИДИН | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 66 | 1396 | 16.3.2015 |
| 43 | ОП ВРАЦА | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 66 | 1396 | 1.4.2015 |
| 44 | ОП ВРАЦА | ФОРД-ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1598 | 22.4.2015 |
| 45 | ОП ВРАЦА | ФИАТ ТЕМПРА | 1994 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 66 | 1581 | 31.3.2015 |
| 46 | ОП ГАБРОВО | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 66 | 1396 | 29.3.2015 |
| 47 | ОП ГАБРОВО | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1598 | 22.4.2015 |
| 48 | ОП ГАБРОВО | ФОРД ЕСКОРТ | 1998 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 66 | 1600 | 22.4.2015 |
| 49 | ОП ДОБРИЧ | ФОЛКСВАГЕН БОРА | 1999 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 81 | 1900 | 15.3.2015 |
| 50 | ОП ДОБРИЧ | ФОРД ФОКУС | 2003 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 22.4.2015 |
| 51 | ОП ДОБРИЧ | АУДИ A3 | 1998 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 22.4.2015 |
| 52 | РП ДОБРИЧ | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 66 | 1396 | 15.3.2015 |
| 53 | РП БАЛЧИК | ВАЗ НИВА 21213 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 58 | 1690 | 28.4.2015 |
| 54 | ОП КЪРДЖАЛИ | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 66 | 1396 | 1.4.2015 |
| 55 | ОП КЪРДЖАЛИ | ВАЗ 21213 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 58 | 1690 | 22.4.2015 |
| 56 | ОП КЪРДЖАЛИ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 22.4.2015 |
| 57 | РП КЪРДЖАЛИ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 22.4.2015 |
| 58 | РП АРДИНО | ФОЛКСВАГЕН ПАСАТ | 1993 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 55 | 1588 | 22.4.2015 |
| 59 | РП МОМЧИЛГРАД | АУДИ 80 | 1992 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 85 | 2000 | 22.4.2015 |
| 60 | РП КРУМОВГРАД | ЛАДА НИВА 21213 | 2003 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 58 | 1690 | 6.3.2015 |
| 61 | ОП КЮСТЕНДИЛ | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 66 | 1396 | 22.4.2015 |
| 62 | ОП КЮСТЕНДИЛ | ФОРД ФОКУС | 2003 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 22.4.2015 |
| 63 | ОП КЮСТЕНДИЛ | ФОЛКСВАГЕН ПАСАТ | 1996 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 66 | 1800 | 22.4.2015 |
| 64 | ОП КЮСТЕНДИЛ | РЕНО 19 | 1996 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 47 | 1900 | 22.4.2015 |
| 65 | РП КЮСТЕНДИЛ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 22.4.2015 |
| 66 | РП ДУПНИЦА | ФОРД ФОКУС | 2005 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 31.3.2015 |
| 67 | ОП ЛОВЕЧ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 31.3.2015 |
| 68 | ОП ЛОВЕЧ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 22.4.2015 |
| 69 | ОП ЛОВЕЧ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 22.4.2015 |
| 70 | ОП ЛОВЕЧ | ПЕЖО 306 | 1990 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 44 | 1123 | 22.4.2015 |
| 71 | ОП ЛОВЕЧ | ВАЗ 21213 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 58 | 1610 | 22.4.2015 |
| 72 | ОП МОНТАНА | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 66 | 1396 | 6.3.2015 |
| 73 | ОП МОНТАНА | ФОРД ФОКУС | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 6.3.2015 |
| 74 | ОП МОНТАНА | ЛАДА НИВА 21213 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 58 | 1690 | 6.3.2015 |
| 75 | РП МОНТАНА | МЕРЦЕДЕС А170 | 2000 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 66 | 1700 | 14.6.2015 |
| 76 | ОП ПАЗАРДЖИК | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80,2 | 1396 | 1.4.2015 |
| 77 | ОП ПАЗАРДЖИК | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 1.4.2015 |
| 78 | ОП ПАЗАРДЖИК | ОПЕЛ АСТРА | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 66 | 1400 | 1.4.2015 |
| 79 | ОП ПАЗАРДЖИК | ФОЛКСВАГЕН ГОЛФ | 1994 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 55 | 1900 | 6.3.2015 |
| 80 | ОП ПАЗАРДЖИК | ФОКСВАГЕН ПОЛО | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 44 | 1400 | 6.3.2015 |
| 81 | РП ПАЗАДРЖИК | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1600 | 1.4.2015 |
| 82 | РП ВЕЛИНГРАД | ФОЛКСВАГЕН ГОЛФ | 1998 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1600 | 1.4.2015 |
| 83 | ОП ПЕРНИК | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 66 | 1396 | 7.3.2015 |
| 84 | ОП ПЕРНИК | ФОРД ФОКУС | 2003 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 1.4.2015 |
| 85 | ОП ПЕРНИК | ВАЗ 21213 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 58 | 1610 | 6.3.2015 |
| 86 | РП ПЕРНИК | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 1.4.2015 |
| 87 | РП РАДОМИР | ФОКСВАГЕН ПОЛО | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 44 | 1400 | 3.5.2015 |
| 88 | ОП ПЛЕВЕН | ФОРД ФОКУС | 2000 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1590 | 21.4.2015 |
| 89 | ОП ПЛЕВЕН | ФОРД ФОКУС | 2007 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1590 | 21.4.2015 |
| 90 | ОП ПЛЕВЕН | ОПЕЛ ВЕКТРА | 2003 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 85 | 1800 | 6.3.2015 |
| 91 | РП ПЛЕВЕН | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 23.5.2015 |
| 92 | РП ЛЕВСКИ | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1998 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 55 | 1598 | 15.6.2015 |
| 93 | РП НИКОПОЛ | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 66 | 1396 | 6.3.2015 |
| 94 | АП ПЛОВДИВ | АУДИ S6 | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 250 | 4172 | 31.3.2015 |
| 95 | АП ПЛОВДИВ | АУДИ А6 | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 142 | 2800 | 31.3.2015 |
| 96 | АП ПЛОВДИВ | КРАЙСЛЕР ВОАЯДЖЕР | 1997 | БЕНЗИН | ЛЕК | 6+1 | 118 | 3300 | 31.3.2015 |
| 97 | ОП ПЛОВДИВ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 1.4.2015 |
| 98 | ОП ПЛОВДИВ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 1.4.2015 |
| 99 | ОП ПЛОВДИВ | ВАЗ НИВА 21213 | 2003 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 58 | 1690 | 1.4.2015 |
| 100 | ОП ПЛОВДИВ | ВОЛВО S 80 | 2001 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 125 | 2500 | 1.4.2015 |
| 101 | ОП ПЛОВДИВ | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 66 | 1396 | 1.4.2015 |
| 102 | РП ПЛОВДИВ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 31.3.2015 |
| 103 | РП ПЛОВДИВ | АУДИ S6 | 2000 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 250 | 4172 | 31.3.2015 |
| 104 | РП АСЕНОВГРАД | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1600 | 31.3.2015 |
| 105 | РП КАРЛОВО | АУДИ 80 | 1992 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 66 | 1900 | 22.4.2015 |
| 106 | ОП РАЗГРАД | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 66 | 1396 | 6.3.2015 |
| 107 | ОП РАЗГРАД | ФОРД ФОКУС | 2000 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 73 | 1596 | 1.4.2015 |
| 108 | РП РАЗГРАД | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 31.3.2015 |
| 109 | ОП РУСЕ | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 66 | 1396 | 6.3.2015 |
| 110 | ОП РУСЕ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 1.4.2015 |
| 111 | ОП РУСЕ | ЛАДА НИВА 21213 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 58 | 1690 | 31.3.2015 |
| 112 | ОП РУСЕ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 31.3.2015 |
| 113 | ОП РУСЕ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 31.3.2015 |
| 114 | РП БЯЛА | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1598 | 6.3.2015 |
| 115 | ОП СИЛИСТРА | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 31.3.2015 |
| 116 | ОП СИЛИСТРА | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 1.4.2015 |
| 117 | РП СИЛИСТРА | ФОЛКСВАГЕН ГОЛФ | 2001 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1896 | 15.3.2015 |
| 118 | ОП СЛИВЕН | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 1.4.2015 |
| 119 | ОП СЛИВЕН | ВАЗ 21213 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 58 | 1690 | 1.4.2015 |
| 120 | ОП СЛИВЕН | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1991 | 15.3.2015 |
| 121 | РП СЛИВЕН | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 66 | 1396 | 6.3.2015 |
| 122 | ОП СМОЛЯН | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 6.3.2015 |
| 123 | ОП СМОЛЯН | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 1.4.2015 |
| 124 | ОП СМОЛЯН | ДЖИП ЧЕРОКИ КЪНТРИ | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 135 | 4000 | 6.3.2015 |
| 125 | РП СМОЛЯН | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1598 | 1.4.2015 |
| 126 | АСП | ХЮНДАЙ TQ | 2009 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 7+1 | 120 | 2497 | 21.3.2015 |
| 127 | АСП | ФОРД ФОКУС | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 18.3.2015 |
| 128 | АСП | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1991 | 16.3.2015 |
| 129 | АСП | ФОЛКСВАГЕН ПАСАТ | 2012 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 118 | 1798 | 6.3.2015 |
| 130 | СП | ФОЛКСВАГЕН ПАСАТ | 2012 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 118 | 1798 | 6.3.2015 |
| 131 | СП | МЕРЦЕДЕС Е 200 | 2001 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 100 | 2000 | 14.3.2015 |
| 132 | СП | МЕРЦЕДЕС С 180 | 2005 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 90 | 1800 | 6.6.2015 |
| 133 | СП | АУДИ А6 | 2001 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2500 | 14.3.2015 |
| 134 | СП | ПЕЖО 307 | 2003 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 79 | 2000 | 15.12.2015 |
| 135 | СП | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1991 | 16.3.2015 |
| 136 | СП | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1991 | 16.3.2015 |
| 137 | АП СОФИЯ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 1.4.2015 |
| 138 | АП СОФИЯ | МЕРЦЕДЕС Е 200 | 2001 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 100 | 2000 | 1.4.2015 |
| 139 | АП СОФИЯ | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1998 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1598 | 1.4.2015 |
| 140 | СГП | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 31.3.2015 |
| 141 | СГП | ФОЛКСВАГЕН ПАСАТ | 1996 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1600 | 14.3.2015 |
| 142 | СГП | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1991 | 20.3.2015 |
| 143 | СГП | ОПЕЛ КОРСА | 2006 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 59 | 1229 | 6.3.2015 |
| 144 | СГП | ОПЕЛ КОРСА | 2006 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 59 | 1229 | 6.3.2015 |
| 145 | СГП | ОПЕЛ КОРСА | 2006 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 59 | 1229 | 6.3.2015 |
| 146 | СГП | ОПЕЛ КОРСА | 2006 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 59 | 1229 | 6.3.2015 |
| 147 | СГП | ОПЕЛ КОРСА | 2006 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 59 | 1229 | 6.3.2015 |
| 148 | СГП | ОПЕЛ КОРСА | 2006 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 59 | 1229 | 6.3.2015 |
| 149 | СГП | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1991 | 30.7.2015 |
| 150 | СГП | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 1.4.2015 |
| 151 | СГП | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 1.4.2015 |
| 152 | СГП | МЕРЦЕДЕС ML 320 | 2001 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 160 | 3199 | 6.3.2015 |
| 153 | СГП | ДЖИП ЧЕРОКИ | 1993 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 90 | 2500 | 18.11.2015 |
| 154 | СГП | ФОЛКСВАГЕН ПАСАТ | 1998 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 92 | 1800 | 30.3.2015 |
| 155 | СГП | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1991 | 17.3.2015 |
| 156 | СГП | МЕРЦЕДЕС ML 320 | 2001 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 160 | 3200 | 2.4.2015 |
| 157 | СГП | СИТРОЕН КСАРА ПИКАСО | 2005 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 85 | 1800 | 6.3.2015 |
| 158 | СГП | ОПЕЛ ВЕКТРА | 2005 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 129 | 1998 | 1.6.2015 |
| 159 | СГП | ХЮНДАЙ TQ | 2009 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 7+1 | 120 | 2497 | 6.3.2015 |
| 160 | СГП | СЕАТ КОРДОБА | 2000 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 44 | 1390 | 13.3.2015 |
| 161 | РП СОФИЯ | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1600 | 11.4.2015 |
| 162 | РП СОФИЯ | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 66 | 1396 | 6.3.2015 |
| 163 | РП СОФИЯ | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1600 | 11.4.2015 |
| 164 | РП СОФИЯ | ХЮНДАЙ TQ | 2009 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 7+1 | 120 | 2497 | 11.4.2015 |
| 165 | РП СОФИЯ | ХЮНДАЙ TQ | 2009 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 7+1 | 120 | 2497 | 18.3.2015 |
| 166 | РП СОФИЯ | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1991 | 25.3.2015 |
| 167 | РП СОФИЯ | ФОЛКСВАГЕН ПАСАТ ВАРИАНТ | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2300 | 6.3.2015 |
| 168 | РП СОФИЯ | ФОЛКСВАГЕН ПАСАТ | 2001 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 96 | 1900 | 31.3.2015 |
| 169 | ОП СОФИЯ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 16.4.2015 |
| 170 | ОП СОФИЯ | ФОРД ФОКУС | 2003 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 16.4.2015 |
| 171 | ОП СОФИЯ | ЛАДА НИВА | 1996 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 58 | 1690 | 16.4.2015 |
| 172 | ОП СОФИЯ | ВОЛВО 940 | 1992 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 85 | 2300 | 16.4.2015 |
| 173 | ОП СОФИЯ | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 66 | 1800 | 16.4.2015 |
| 174 | ОП СОФИЯ | ОПЕЛ АСТРА | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 66 | 1800 | 16.4.2015 |
| 175 | ОП СОФИЯ | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1994 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 60 | 1790 | 6.3.2015 |
| 176 | ОП СОФИЯ | ФОРД ФОКУС | 2006 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 6.3.2015 |
| 177 | ОП СТАРА ЗАГОРА | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 66 | 1396 | 31.3.2015 |
| 178 | ОП СТАРА ЗАГОРА | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 17.4.2015 |
| 179 | ОП СТАРА ЗАГОРА | ХЮНДАЙ ПОНИ | 1994 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 31.3.2015 |
| 180 | РП СТАРА ЗАТОРА | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 6.3.2015 |
| 181 | РП ГЪЛЪБОВО | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 78 | 1600 | 15.3.2015 |
| 182 | РП КАЗАНЛЪК | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 6.3.2015 |
| 183 | ОП ТЪРГОВИЩЕ | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 66 | 1396 | 6.3.2015 |
| 184 | ОП ТЪРГОВИЩЕ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 31.3.2015 |
| 185 | ОП ХАСКОВО | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 66 | 1396 | 1.4.2015 |
| 186 | ОП ХАСКОВО | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 1.4.2015 |
| 187 | ОП ХАСКОВО | МАЕСТРО САЛОН | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 40 | 1300 | 1.4.2015 |
| 188 | ОП ХАСКОВО | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 15.7.2015 |
| 189 | РП ХАСКОВО | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 1.4.2015 |
| 190 | РП ДИМИТРОВГРАД | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 1.4.2015 |
| 191 | РП СВИЛЕНГРАД | СИТРОЕН КСАРА | 2000 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 85 | 1761 | 1.4.2015 |
| 192 | ОП ШУМЕН | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 66 | 1396 | 1.4.2015 |
| 193 | ОП ШУМЕН | ФОРД-ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 1.4.2015 |
| 194 | ОП ШУМЕН | ФОКСВАГЕН ПОЛО | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 44 | 1400 | 1.4.2015 |
| 195 | РП ШУМЕН | ФОРД-ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 1.4.2015 |
| 196 | ОП ЯМБОЛ | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 66 | 1396 | 12.3.2015 |
| 197 | ОП ЯМБОЛ | ФОРД - ФОКУС | 2000 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 71 | 1596 | 16.4.2015 |
| 198 | РП ЯМБОЛ | ФОКСВАГЕН ПОЛО | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 44 | 1400 | 20.4.2015 |
| 199 | РП ЕЛХОВО | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1600 | 30.3.2015 |
| 200 | ВоАП | ВОЛВО S40 | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 85 | 1783 | 31.3.2015 |
| 201 | ВоАП | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1991 | 22.3.2015 |
| 202 | ВОП ПЛОВДИВ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 1.4.2015 |
| 203 | ВОП ПЛОВДИВ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 6.3.2015 |
| 204 | ВОП СЛИВЕН | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 1.4.2015 |
| 205 | ВОП СЛИВЕН | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 1.4.2015 |
| 206 | ВОП СЛИВЕН | СУБАРУ ФОРЕСТЪР | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2457 | 1.4.2015 |
| 207 | ВОП СЛИВЕН | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 13.3.2015 |
| 208 | ВОП СЛИВЕН | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 31.3.2015 |
| 209 | ВОП СОФИЯ | МЕРЦЕДЕС БЕНЦ С220 CDI | 1998 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 92 | 2151 | 1.4.2015 |
| 210 | ВОП СОФИЯ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 1.4.2015 |
| 211 | ВОП СОФИЯ | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1998 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1598 | 1.4.2015 |
| 212 | ВОП СОФИЯ | ФОРД ФОКУС | 2000 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 31.3.2015 |
| 213 | ВОП СОФИЯ | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 66 | 1396 | 6.3.2015 |
| 214 | УЧЕБНА БАЗА БАТАК | МИКРОБУС ФОРД | 1994 | БЕНЗИН | МИКРОБУС | 8+1 | 57 | 2000 | 1.4.2015 |
| 215 | УЧЕБНА БАЗА БАТАК | НИВА ВАЗ 21213 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 58 | 1690 | 6.3.2015 |
| 216 | УЧЕБНА БАЗА БАТАК | НИСАН ТЕРАНО | 2000 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 74 | 2700 | 1.4.2015 |
| 217 | УЧЕБНА БАЗА БАТАК | ФОЛКСВАГЕН КАДИ | 2008 | ДИЗЕЛ | ТОВАРЕН | 1+1 | 77 | 1896 | 9.4.2015 |
| 218 | УЧЕБНА БАЗА БАТАК | АВТОБУС ИВЕКО ДЕЙЛИ | 1991 | ДИЗЕЛ | АВТОБУС | 19+1 | 77 | 2500 | 31.3.2015 |
| 219 | УЧЕБНА БАЗА БАТАК | УАЗ-452 | 1989 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 78 | 2445 | 24.7.2015 |
| 220 | ПД ИЗГРЕВ - БЯЛА | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1998 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1598 | 31.3.2015 |
| 221 | ПД ИЗГРЕВ - БЯЛА | ХЮНДАЙ TQ | 2009 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 7+1 | 120 | 2497 | 6.3.2015 |
| 222 | АГП | ВОЛВО S 80 | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 120 | 2000 | 14.3.2015 |
| 223 | АГП | ФОЛКСВАГЕН-ТРАНСПОРТЕР | 2003 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 8+1 | 75 | 2500 | 15.3.2015 |
| 224 | АГП КК БОРОВЕЦ | СУБАРУ ФОРЕСТЪР | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2457 | 14.3.2015 |
| 225 | АГП | ЛАНЧИЯ КАПА | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 119 | 2000 | 2.4.2015 |
| 226 | АГП | АУДИ А8 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 221 | 4200 | 2.4.2015 |
| 227 | АГП | АУДИ А6 | 2001 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 132 | 2496 | 24.7.2015 |
| 228 | АГП | АУДИ А6 | 2005 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 165 | 2967 | 6.3.2015 |
| 229 | АГП | ОПЕЛ АСТРА | 2004 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1676 | 1.6.2015 |
| 230 | АГП | ФОЛКСВАГЕН ТУАРЕГ | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 228 | 4172 | 15.12.2015 |
| 231 | АГП | ВОЛВО S 40 | 2003 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 85 | 1870 | 15.3.2015 |
| 232 | АГП | ХЮНДАЙ TQ | 2009 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 120 | 2497 | 17.3.2015 |
| 233 | АГП | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1991 | 15.3.2015 |
| 234 | АГП | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1991 | 16.3.2015 |
| 235 | АГП | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1991 | 16.3.2015 |
| 236 | АГП | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1991 | 16.3.2015 |
| 237 | АГП | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1991 | 15.3.2015 |
| 238 | АГП | ДОДЖ РАМ | 1993 | БЕНЗИН | ТОВАРЕН | 2+1 | 80 | 2400 | 6.3.2015 |
| 239 | АГП КК БОРОВЕЦ | УАЗ 469 | 1989 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 78 | 2445 | 24.7.2015 |
| 240 | АГП /НСлС/ | ФИАТ ДУКАТО МАКСИ | 2008 | ДИЗЕЛ | ТОВАРЕН | 2+1 | 88 | 2287 | 24.7.2015 |
| 241 | АГП /НСлС/ | АУДИ А6 | 1998 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 137 | 2800 | 31.3.2015 |
| 242 | АГП /НСлС/ | ФОРД ФОКУС | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 18.3.2015 |
| 243 | АГП /НСлС/ | ФОРД ФОКУС | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 18.3.2015 |
| 244 | АГП /НСлС/ | ФОРД ФОКУС | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 18.3.2015 |
| 245 | АГП /НСлС/ | ФОРД ФОКУС | 2006 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 6.3.2015 |
| 246 | АГП /НСлС/ | ФОРД ТРАНЗИТ | 2007 | ДИЗЕЛ | БУС | 13+1 | 103 | 2402 | 31.3.2015 |
| 247 | АГП /НСлС/ | МАЕСТРО ВАН | 1995 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 1+1 | 46 | 1994 | 31.3.2015 |
| 248 | АГП /НСлС/ | МЕРЦЕДЕС ML 270 | 2000 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 115 | 2668 | 31.3.2015 |
| 249 | АГП /НСлС/ | МИЦУБИШИ ПАДЖЕРО | 1993 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 6+1 | 73 | 2500 | 31.3.2015 |
| 250 | АГП /НСлС/ | РЕНО ТРАФИК | 1994 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 57 | 1700 | 31.3.2015 |
| 251 | АГП /НСлС/ | Волво S60 | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 103 | 2435 | 10.3.2015 |
| 252 | АГП /НСлС/ | ФОЛКСВАГЕН ПАСАТ | 1997 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1800 | 31.3.2015 |
| 253 | АГП /НСлС/ | ФОЛКСВАГЕН ПАСАТ | 2005 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1984 | 31.3.2015 |
| 254 | АГП /НСлС/ | ФОЛКСВАГЕН ПАСАТ | 2012 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 118 | 1798 | 6.3.2015 |
| 255 | АГП /НСлС/ | АУДИ А8 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 220 | 4200 | 16.4.2015 |
| 256 | АГП /НСлС/ | РЕМАРКЕ ПОНГАЦ, двуосно, категория О2 | 2004 | - | РЕМАРКЕ | - | - | - | 31.12.2015 |
| 257 | АГП /УЦ ТРЕНДАФИЛА/ | МЕРЦЕДЕС ВАНЕО | 2002 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 60 | 1598 | 8.8.2015 |
| 258 | АГП /УЦ ТРЕНДАФИЛА/ | УАЗ-МИКРОБУС | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 7+1 | 78 | 2445 | 6.3.2015 |
| 259 | АГП /УЦ ТРЕНДАФИЛА/ | ФОРД ЕКСПЛОРЕР | 1994 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 152 | 4000 | 20.4.2015 |
| 260 | АГП /УЦ ТРЕНДАФИЛА/ | ЛАДА НИВА 21213 | 2006 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 59 | 1690 | 6.3.2015 |
| 261 | АГП | НИСАН КАШКАЙ | 2011 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1995 | 19.3.2015 |
| 262 | АГП | ФОЛКСВАГЕН ПАСАТ | 2012 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 118 | 1798 | 6.3.2015 |
| 263 | АГП | НИСАН КАШКАЙ | 2011 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1995 | 19.3.2015 |
| 264 | АГП | ФОЛКСВАГЕН ПАСАТ | 2012 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 118 | 1798 | 6.3.2015 |
| 265 | АГП | ФОЛКСВАГЕН ПАСАТ | 2012 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 118 | 1798 | 6.3.2015 |
| 266 | АГП | ФОЛКСВАГЕН ПАСАТ | 2012 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 118 | 1798 | 6.3.2015 |
| 267 | АГП | ФОЛКСВАГЕН ПАСАТ | 2012 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 118 | 1798 | 6.3.2015 |
| 268 | АГП | ФОЛКСВАГЕН ПАСАТ | 2012 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 118 | 1798 | 6.3.2015 |
| 269 | АГП | ИВЕКО ИРИСБУС ДЕЙЛИ 50С15 | 2007 | ДИЗЕЛ | АВТОБУС | 19+1 | 107 | 2998 | 19.3.2015 |
| 270 | АГП | ФОКСВАГЕН ПОЛО | 2000 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 44 | 1400 | 22.4.2015 |
| 271 | Бюро по защита | ФОРД Мондео | 2009 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 103 | 1997 | 22.5.2015 |
| 272 | Бюро по защита | ФОРД Мондео | 2009 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 103 | 1997 | 22.5.2015 |
| 273 | Бюро по защита | ФОРД Мондео | 2009 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 103 | 1997 | 22.5.2015 |
| 274 | Бюро по защита | ФОРД Мондео | 2009 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 103 | 1997 | 22.5.2015 |
| 275 | Бюро по защита | ФОРД Мондео | 2009 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 103 | 1997 | 22.5.2015 |
| 276 | Бюро по защита | ФОРД Мондео | 2009 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 103 | 1997 | 22.5.2015 |
| 277 | Бюро по защита | ФОРД Мондео | 2009 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 103 | 1997 | 22.5.2015 |
| 278 | Бюро по защита | ФОРД Мондео | 2009 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 103 | 1997 | 22.5.2015 |
| 279 | Бюро по защита | ФОРД Мондео | 2009 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 103 | 1997 | 22.5.2015 |
| 280 | Бюро по защита | ФОРД Мондео | 2009 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 103 | 1997 | 22.5.2015 |
| 281 | Бюро по защита | ФОРД Мондео | 2009 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 103 | 1997 | 22.5.2015 |
| 282 | Бюро по защита | ФОРД Мондео | 2009 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 103 | 1997 | 22.5.2015 |
| 283 | Бюро по защита | ФОРД Мондео | 2009 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 103 | 1997 | 22.5.2015 |
| 284 | Бюро по защита | ФОРД Мондео | 2009 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 103 | 1997 | 22.5.2015 |
| 285 | Бюро по защита | ФООРД Транзит | 2009 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 8+1 | 103 | 2198 | 22.5.2015 |
| 286 | Бюро по защита | ФООРД Транзит | 2009 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 8+1 | 103 | 2198 | 22.5.2015 |
| 287 | Бюро по защита | ФООРД Транзит | 2009 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 8+1 | 103 | 2198 | 22.5.2015 |
| 288 | Бюро по защита | ФООРД Транзит | 2009 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 8+1 | 103 | 2198 | 22.5.2015 |
| 289 | Бюро по защита | ФООРД Транзит | 2009 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 8+1 | 103 | 2198 | 22.5.2015 |
| 290 | Бюро по защита | ВОЛВО ХС-90 | 2009 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 136 | 2400 | 22.5.2015 |
| 291 | Бюро по защита | ВОЛВО ХС-90 | 2009 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 136 | 2400 | 22.5.2015 |
| 292 | Бюро по защита | ВОЛВО ХС-90 | 2009 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4 +1 | 136 | 2400 | 22.5.2015 |
| 293 | Бюро по защита | ВОЛВО ХС-90 | 2009 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 136 | 2400 | 22.5.2015 |
| 294 | Бюро по защита | ВОЛВО ХС-90 | 2009 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 136 | 2400 | 22.5.2015 |
| 295 | Бюро по защита | ВОЛВО ХС-90 | 2009 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 136 | 2400 | 22.5.2015 |
| 296 | Бюро по защита | ВОЛВО ХС-90 | 2009 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 136 | 2400 | 22.5.2015 |
| 297 | Бюро по защита | ВОЛВО ХС-90 | 2009 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 136 | 2400 | 22.5.2015 |
| 298 | Бюро по защита | ВОЛВО S-80 | 2009 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 210 | 2953 | 22.5.2015 |
| 299 | Бюро по защита | ВОЛВО S-80 | 2009 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 210 | 2953 | 22.5.2015 |
| 300 | Бюро по защита | ВОЛВО S-80 | 2009 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 210 | 2953 | 22.5.2015 |
| 301 | Бюро по защита | ВОЛВО S-80 | 2009 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 210 | 2953 | 22.5.2015 |
| 302 | Бюро по защита | Тойта Ленд Крузер | 2007 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 127 | 2982 | 1.5.2015 |
| 303 | Бюро по защита | JAGUAR XJ | 1990 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2500 | 6.3.2015 |
| 304 | Бюро по защита | PONTIAC FIREBIRD | 1997 | БЕНЗИН | ЛЕК | 3+1 | 103 | 3135 | 1.6.2015 |