**ПРИЛОЖЕНИЕ 1.2.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Прокуратура** | **Модел-марка** | **Година на производство** | **Вид гориво бензин/дизел** | **Вид на МПС** | **Брой места** | **Мощност kW** | **Обем на двигателя /куб. см./** | **Дата на падеж на дeйстваща застраховка "КАСКО"** |
|
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** |
| 1 | ОП БЛАГОЕВГРАД | ТОЙОТА-АВЕНСИС | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 93 | 1998 | 15.03.2014 г. |
| 2 | АП БУРГАС | ШЕВРОЛЕН ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1991 | февруари 2014 г. |
| 3 | ОП БУРГАС | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | февруари 2014 г. |
| 4 | ОП БУРГАС | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80 | 1396 | февруари 2014 г. |
| 5 | АП ВАРНА | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1991 | февруари 2014 г. |
| 6 | ОП ВАРНА | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | февруари 2014 г. |
| 7 | ОП ВАРНА | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80 | 1396 | февруари 2014 г. |
| 8 | АП ВЕЛИКО ТЪРНОВО | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1991 | февруари 2014 г. |
| 9 | ОП ВЕЛИКО ТЪРНОВО | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80 | 1396 | февруари 2014 г. |
| 10 | РП ГОРНА ОРЯХОВИЦА | ВОЛВО S 40 | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 90 | 1800 | февруари 2014 г. |
| 11 | ОП ВИДИН | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1600 | февруари 2014 г. |
| 12 | РП ВИДИН | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80.2 | 1400 | февруари 2014 г. |
| 13 | ОП ВРАЦА | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80.2 | 1396 | февруари 2014 г. |
| 14 | ОП ГАБРОВО | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80.2 | 1396 | февруари 2014 г. |
| 15 | ОП ДОБРИЧ | ФОЛКСВАГЕН БОРА | 1999 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 81 | 1900 | февруари 2014 г. |
| 16 | РП ДОБРИЧ | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80 | 1388 | февруари 2014 г. |
| 17 | ОП КЪРДЖАЛИ | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80 | 1400 | февруари 2014 г. |
| 18 | ОП ЛОВЕЧ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1595 | февруари 2014 г. |
| 19 | ОП МОНТАНА | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80.2 | 1396 | февруари 2014 г. |
| 20 | ОП ПАЗАРДЖИК | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80.2 | 1396 | февруари 2014 г. |
| 21 | ОП ПЕРНИК | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 66 | 1396 | февруари 2014 г. |
| 22 | ОП ПЛЕВЕН | ОПЕЛ ВЕКТРА | 2003 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4 +1 | 85 | 1800 | февруари 2014 г. |
| 23 | РП НИКОПОЛ | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80 | 1396 | февруари 2014 г. |
| 24 | АП ПЛОВДИВ | АУДИ S6 | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 250 | 4172 | февруари 2014 г. |
| 25 | ОП ПЛОВДИВ | ВОЛВО S 80 | 2001 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 125 | 2500 | февруари 2014 г. |
| 26 | ОП ПЛОВДИВ | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80.2 | 1396 | февруари 2014 г. |
| 27 | ОП РАЗГРАД | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80.2 | 1396 | февруари 2014 г. |
| 28 | ОП РУСЕ | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80.2 | 1396 | февруари 2014 г. |
| 29 | ОП СИЛИСТРА | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | февруари 2014 г. |
| 30 | РП СИЛИСТРА | ФОЛКСВАГЕН ГОЛФ | 2001 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1896 | февруари 2014 г. |
| 31 | ОП СЛИВЕН | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80.2 | 1396 | февруари 2014 г. |
| 32 | ОП СМОЛЯН | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | февруари 2014 г. |
| 33 | АСП | ХЮНДАЙ TQ | 2012 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 7+1 | 125 | 2497 | 22.03.2014 г. |
| 34 | АСП | НИСАН КАШКАЙ | 2011 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1995 | 19.03.2014 г. |
| 35 | АСП | ФОЛСВАГЕН ПАСАТ | 2012 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 118 | 1798 | 24.02.2014 г. |
| 36 | АСП | ФОЛСВАГЕН ПАСАТ | 2012 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 118 | 1798 | 24.02.2014 г. |
| 37 | СП | НИСАН КАШКАЙ | 2011 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1995 | 24.02.2014 г. |
| 38 | СП | ФОЛСВАГЕН ПАСАТ | 2012 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 118 | 1798 | 24.02.2014 г. |
| 39 | СП | ФОЛСВАГЕН ПАСАТ | 2012 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 118 | 1798 | 24.02.2014 г. |
| 40 | СП | ФОЛСВАГЕН ПАСАТ | 2012 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 118 | 1798 | 24.02.2014 г. |
| 41 | СП | ФОЛСВАГЕН ПАСАТ | 2012 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 118 | 1798 | 24.02.2014 г. |
| 42 | СП | ФОЛСВАГЕН ПАСАТ | 2012 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 118 | 1798 | 24.02.2014 г. |
| 43 | СП | ФОЛСВАГЕН ПАСАТ | 2012 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 118 | 1798 | 24.02.2014 г. |
| 44 | АП СОФИЯ | МЕРЦЕДЕС E 200 | 2001 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 100 | 2000 | 24.02.2014 г. |
| 45 | СГП | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 13.06.2014 г. |
| 46 | СГП | ШEВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1991 | 21.03.2014 г. |
| 47 | СГП | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1991 | 30.06.2014 г. |
| 48 | СГП | МЕРЦЕДЕС ML 320 | 2001 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 160 | 3199 | 20.03.2014 г. |
| 49 | СГП | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1991 | февруари 2014 г. |
| 50 | СГП | МЕРЦЕДЕС МL 320 | 2001 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 204 | 3200 | февруари 2014 г. |
| 51 | РП СОФИЯ | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80.2 | 1396 | февруари 2014 г. |
| 52 | РП СОФИЯ | ХЮНДАЙ TQ | 2009 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 7+1 | 120 | 2497 | февруари 2014 г. |
| 53 | РП СОФИЯ | ХЮНДАЙ TQ | 2009 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 120 | 2497 | февруари 2014 г. |
| 54 | РП СОФИЯ | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1991 | февруари 2014 г. |
| 55 | РП СОФИЯ | ФОЛКСВАГЕН ПАСАТ | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2300 | февруари 2014 г. |
| 56 | ОП СОФИЯ | ФОРД ФОКУС | 2003 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | февруари 2014 г. |
| 57 | ОП СТАРА ЗАГОРА | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80.2 | 1396 | февруари 2014 г. |
| 58 | ОП ТЪРГОВИЩЕ | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80.2 | 1400 | февруари 2014 г. |
| 59 | ОП ХАСКОВО | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80.2 | 1396 | февруари 2014 г. |
| 60 | ОП ШУМЕН | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80.2 | 1396 | февруари 2014 г. |
| 61 | ОП ЯМБОЛ | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80 | 1396 | февруари 2014 г. |
| 62 | ВоАП | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1991 | февруари 2014 г. |
| 63 | ВОП ВАРНА | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | февруари 2014 г. |
| 64 | ВОП ВАРНА | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | февруари 2014 г. |
| 65 | ВОП ПЛЕВЕН | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80 | 1396 | февруари 2014 г. |
| 66 | ВОП ПЛОВДИВ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | февруари 2014 г. |
| 67 | ВОП СЛИВЕН | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | февруари 2014 г. |
| 68 | ВОП СОФИЯ | МЕРЦЕДЕС БЕНЦ C220 CDI | 1998 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 92 | 2151 | февруари 2014 г. |
| 69 | УБ ЦИГОВ ЧАРК-БАТАК | НИСАН ТЕРАНО | 2000 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 74 | 2700 | февруари 2014 г. |
| 70 | УБ ЦИГОВ ЧАРК-БАТАК | ФОЛКСВАГЕН КАДИ | 2008 | ДИЗЕЛ | ТОВАРЕН | 1+1 | 77 | 1896 | 09.04.2014 г. |
| 71 | УБ ЦИГОВ ЧАРК-БАТАК | АВТОБУС Ивеко Ирисбус Дейли 50С15 | 2007 | ДИЗЕЛ | АВТОБУС | 19+1 | 107 | 2998 | 30.03.2014 г. |
| 72 | ПД ИЗГРЕВ - БЯЛА | ХЮНДАЙ TQ | 2009 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 7+1 | 120 | 2497 | февруари 2014 г. |
| 73 | УЦ ТРЕНДАФИЛА | МЕРЦЕДЕС БЕНЦ ВАНЕО | 2002 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 60 | 1598 | февруари 2014 г. |
| 74 | УЦ ТРЕНДАФИЛА | ВАЗ НИВА 21213 | 2006 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 59 | 1690 | февруари 2014 г. |
| 75 | НСС | АУДИ А6 | 1998 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 137 | 2800 | 30.06.2014 г. |
| 76 | НСС | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 30.06.2014 г. |
| 77 | НСС | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 30.06.2014 г. |
| 78 | НСС | ФОРД ФОКУС | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 30.06.2014 г. |
| 79 | НСС | ФОРД ФОКУС | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 30.06.2014 г. |
| 80 | НСС | ФОРД ФОКУС | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 30.06.2014 г. |
| 81 | НСС | ФОРД ФОКУС | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 30.06.2014 г. |
| 82 | НСС | ФОРД ФОКУС | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 30.06.2014 г. |
| 83 | НСС | ФОРД ФОКУС | 2006 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 30.06.2014 г. |
| 84 | НСС | ФОРД ФОКУС | 2006 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 30.06.2014 г. |
| 85 | НСС | ФОРД ФОКУС | 2005 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 30.06.2014 г. |
| 86 | НСС | ФОРД ТРАНЗИТ | 2007 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 13+1 | 103 | 2402 | 30.06.2014 г. |
| 87 | НСС | МЕРЦЕДЕС ML 270 | 2000 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 115 | 2668 | 30.06.2014 г. |
| 88 | НСС | ВОЛВО S60 | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 103 | 2435 | 30.06.2014 г. |
| 89 | НСС | ФОЛКСВАГЕН ПАСАТ | 2005 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1984 | 30.06.2014 г. |
| 90 | НСС | ФОЛКСВАГЕН ПАСАТ | 2012 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 118 | 1798 | 28.02.2014 г. |
| 91 | НСС | АУДИ А 8 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 220 | 4200 | 30.06.2014 г. |
| 92 | АГП | МЕРЦЕДЕС E 200 | 2001 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 100 | 2000 | февруари 2014 г. |
| 93 | АГП | “Фолксваген-Транспортер” | 2003 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 8+1 | 75 | 2500 | февруари 2014 г. |
| 94 | АГП | АУДИ А 6 | 2005 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 165 | 2967 | февруари 2014 г. |
| 95 | АГП | АУДИ А6 | 2001 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 132 | 2496 | февруари 2014 г. |
| 96 | АГП | ОПЕЛ АСТРА | 2004 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1676 | февруари 2014 г. |
| 97 | АГП | ФОЛКСВАГЕН ТУАРЕГ | 2004 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 228 | 4172 | февруари 2014 г. |
| 98 | АГП | ХЮНДАЙ TQ | 2009 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 120 | 2497 | февруари 2014 г. |
| 99 | АГП | ХЮНДАЙ TQ | 2009 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 120 | 2497 | февруари 2014 г. |
| 100 | АГП | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2000 | февруари 2014 г. |
| 101 | АГП | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2000 | февруари 2014 г. |
| 102 | АГП | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2000 | февруари 2014 г. |
| 103 | АГП | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2000 | февруари 2014 г. |
| 104 | АГП | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2000 | февруари 2014 г. |
| 105 | АГП | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2000 | февруари 2014 г. |
| 106 | АГП | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2000 | февруари 2014 г. |
| 107 | АГП | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2000 | февруари 2014 г. |
| 108 | АГП | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2000 | февруари 2014 г. |
| 109 | АГП | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2000 | февруари 2014 г. |
| 110 | АГП | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2000 | февруари 2014 г. |